

ಖಾಸಗಿ ವಲಯಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ವಾಹನ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ವಹಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ

416 - ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ (ಚಾಮರಾಜ್ ನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಖಾಸಗಿ ವಲಯಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ವಾಹನ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ವಹಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆಯೇ?

ಆ) ಈ ರೀತಿ ವಹಿಸುವುದರಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಇಲ್ಲ

ಆ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಬಸ್ ದರ ಏರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ತೀರ್ಮಾನ

417 - ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ (ಚಾಮರಾಜನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಬಸ್ ದರ ಏರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ?

ಆ) ಯಾವುದೇ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಆಧಾರವಿಲ್ಲದ ಬಸ್ ದರ ಏರಿಸುತ್ತಾ ಹೋಗುವುದು ಸರಿಯೇ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಪ್ರತಿ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಬಸ್ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವುದು ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಡಿಕೆಯಾಗಿದ್ದರೂ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಮೇ 1990ರಲ್ಲಿ ಬಸ್ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಯಿತು. ಇದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ 2.12.1985ರಲ್ಲಿ ಬಸ್ ದರಗಳ ಪರಿಷ್ಕರಣವಾಗಿತ್ತು. 2.10.85ರಿಂದ 6-5-90ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 31.1 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಯಿತು. ಈ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಬಸ್ ದರಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ 6.5.90ರಂದು ಶೇಕಡಾ 29.3ರಷ್ಟನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ಬಸ್ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಆದ ಹೆಚ್ಚಳದ ನಂತರ ವಿವಿಧ ರಾಜಕೀಯ ಪಕ್ಷಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾಮಾನ್ಯರಿಂದ ಬಲದ ಒತ್ತಡದಿಂದಾಗಿ ಬಸ್ ದರದ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ಶೇಕಡಾ 26.4 ಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಲಾಯಿತು. ಕೊಲ್ಲಿ ಯುದ್ಧದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಶೇಕಡಾ 25ರಷ್ಟು ಸರ್ ಚಾರ್ಜನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ದಿನಾಂಕ 15-10-1990ರಿಂದ ವಿಧಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಡಿಸೈಲ್ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಬೆಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಏರಿಕೆಯುಂಟಾದ ಕಾರಣ, ವಾಹನಗಳ ಇತರೆ ವಸ್ತುಗಳು ಅಂದರೆ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸುವಿಕೆ ಟೈರುಗಳು, ಗ್ರೀಸ್, ಕೀಲೆಣ್ಣೆ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ದರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಉಂಟಾಯಿತು. ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತುಟ್ಟಿಭತ್ಯದ ಕಂತಿನಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಹೆಚ್ಚಳವಾಯಿತು. ಈ ಹೆಚ್ಚಳವು ಶೇಕಡಾ 20.47 ಆಗಿದೆ.

ಇದಲ್ಲದೇ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು, ಹಿರಿಯ ಪ್ರಜೆಗಳು, ದೈಹಿಕ ದುರ್ಬಲರು, ಕುಳುಡರು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ 1991-92ರ ಒಂದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕಂತಹ ಅಂದಾಜು ನಷ್ಟ 73 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಅಲ್ಲದೇ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು

ವಿಚಾರ ರಾಜಸ್ವದ ಶೇಕಡಾ 17ರ ದರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮೊಟ್ಟೆಫಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದು ಇದಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು ಶೇಕಡಾ 12ರಷ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ದಿನಾಂಕ 25-7-91ರಿಂದ ಗ್ರೀಸ್, ಕೀಲೆಣ್ಣೆ ಇಂತಹ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಶೇಕಡಾ 2ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಮೇ 1990ರಿಂದ ಎಪ್ರಿಲ್ 1991ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಟೈರು ಟ್ಯಾಬ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲಾಡ್ಸ್‌ಗಳ ಬೆಲೆಗಳು ಶೇಕಡಾ 12ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ 1991ರ ಆಗಸ್ಟ್ ತಿಂಗಳ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇವುಗಳ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 11ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ ಉಂಟಾಗಿದೆ.

ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಲ್ಲಿ ಬಸ್ ದರಗಳ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ದಾರಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಅ) ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಆಧಾರಗಳಿಂದ ಈ ಹೆಚ್ಚಳ ಸರಿಯಾಗಿದೆ. ಶಿಕ್ಷಣ ಮಾಧ್ಯಮದ ಬಗ್ಗೆ

418 - ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ (ಚಾಮರಾಜನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಶಿಕ್ಷಣ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಶಿಕ್ಷಣ ಮಾಧ್ಯಮದ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಭಾಷಾ ನೀತಿ ಏನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಮೊಯಿಲಿ (ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಶಿಕ್ಷಣ ಮಾಧ್ಯಮವು ಮಾತೃ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಇರಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಭಾಷಾ ನೀತಿಯಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರ ಹುದ್ದೆಗಳು

419 - ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ (ಚಾಮರಾಜನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕದ ವಿವಿಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರ ಹುದ್ದೆಗಳು ಖಾಲಿ ಇವೆ?

ಶ್ರೀ ಭೈಸಿಯಸ್ ಎಂ. ದಿಸೋಜ (ಕಾನೂನು ಸಚಿವರು) :

ಅ) 1. ಜಿಲ್ಲಾ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು 18+2 ರಜಾ ಮೀಸಲು

2. ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು ಇಲ್ಲ

3. ಮುನ್ಸೀಫರು 26 + 14 ರಜಾ ಮೀಸಲು

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಹೊಸ ಶಿಕ್ಷಣ ನೀತಿ

420 - ಶ್ರೀ ಸಾದತ್ ಅಲಿ ಖಾನ್ (ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ): ಮಾನ್ಯ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಹೊಸ ಶಿಕ್ಷಣ ನೀತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವೇನು?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇದರ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ?

ಇ) ಹೊಸ ಶಿಕ್ಷಣ ನೀತಿಗಾಗಿ ಗುರುತುಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಹಣ ಎಷ್ಟು? ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ?